# DZIENNIK URZĘDOWY
## MINISTERSTWA POCZT I TELEGRAFÓW

| Rok XXI | Warszawa, dnia 28 kwietnia 1939 r. | Nr 8. |
|---|---|---|

TREŚĆ:



# ZARZĄDZENIA

## 13

### Wprowadzenie w życie Regulaminu Przewozu Poczty, część I (P. 3-I). *)

§ 1. Zatwierdza się do użytku służbowego w państwowym przedsiębiorstwie „Polska Poczta, Telegraf i Telefon" Regulamin Przewozu Poczty, część I — Przewóz Poczty, wydany jako tom 3 działu pocztowego (P. 3-I) zbioru przepisów służbowych.

§ 2. Regulamin Przewozu Poczty, część I wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1939 r.

Jednocześnie tracą moc obowiązującą:

1) przepisy o odprawie i przewozie poczty (II. P. 8) wprowadzone w życie zarządzeniem Ministra Poczt i Telegrafów z dnia 10 stycznia 1931 r. (Dz. Urz. M. P. i T. Nr 1, poz. 4);

2) § 2 pkt. 3 — 11, § 3 pkt. 1 i 2, § 4, § 5, § 9, § 10 pkt. 2 lit. a, b, d, f oraz pkt. 3 — 5, § 11 pkt. 1 — 3 i 8, § 15, § 17 pkt. 1 lit. a oraz pkt. 7 i 8, § 18 pkt. 1, 3 i 4 oraz w stosunku do odsyłek i paczek w obrocie krajowym — § 19 pkt. 1 i 6 regulaminu poczty lotniczej (II. P. 15) wprowadzonego w życie zarządzeniem z dnia 30 maja 1936 r. Nr PZ 600 (Dz. Urz. M. P. i T. Nr 14);

3) § 4, pkt. 4, §§ 11 — 13, §§ 23 — 25, § 28, pkt.: 14, 16, 19 — 24 i 30 oraz § 33 przepisów o przewozie poczty na kolejach, część I— organizacja przewozu poczty na kolejach (II. P. 16, część I), wprowadzonych w życie zarządzeniem Ministra Poczt i Telegrafów z dnia 27 stycznia 1932 r. (Dz. Urz. M. P. i T. Nr 3, poz. 24);

4) przepisy wykonawcze do rozporządzenia Ministra Przemysłu i Handlu w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych i Ministrem Skarbu z dnia 28 kwietnia 1925 r. w sprawie ochrony przesyłek pocztowych w czasie transportu i podczas przechowywania ich

---

*) Regulamin Przewozu Poczty, część I-Przewóz poczty (P. 3.-I) będzie jednym z tomów nowego zbioru przepisów służbowych, o podziale którego będzie wydany osobny komunikat. Część II Regulaminu Przewozu Poczty będzie nosiła tytuł: Organizacja Przewozu (P. 3.-II).

w urzędach pocztowych (Dz. Urz. M. P. i T. Nr 22, poz. 62) *);

5) okólnik z dnia 12 lutego 1929 r. Nr 267/VII o niewłaściwym kierowaniu przesyłek listowych przeznaczonych dla P. K. O. (Dz. Urz. M. P. i T. Nr 3) *);

6) okólnik z dnia 10 sierpnia 1929 r. Nr 1888/VII o niewłaściwym kierowaniu przesyłek listowych dla P. K. O. w Warszawie (Dz. Urz. M. P. i T. Nr 17) *);

7) zarządzenie z dnia 26 maja 1930 r. Nr 1202/VII o kierowaniu przesyłek listowych dla P. K. O. (Dz. Urz. M. P. i T. Nr 11, poz. 56) *);

8) okólnik z dnia 7 stycznia 1932 r. Nr 2731 o wysyłaniu przez urzędy (agencje) pocztowe odsyłek nieprzewidzianych planem za pomocą nadzwyczajnych kursów traktowych (Dz. Urz. M. P. i T. Nr 2) *);

9) okólnik z dnia 2 maja 1932 r. Nr PK o wpisywaniu do kart odsyłkowych pośpiesznych listów poleconych, listów wartościowych i workowników (Dz. Urz. M. P. i T. Nr 10) *);

10) okólnik z dnia 20 kwietnia 1935 r. Nr PK 19/10-35 o kierowaniu przesyłek pocztowych (Dz. Urz. M. P. i T. Nr 8) *).

Nr PK 6/10-39 z dnia 17 kwietnia 1939 r.

## 14

### Zmiana instrukcji o likwidowaniu uposażeń, wynagrodzeń i ryczałtów.

W instrukcji o likwidowaniu uposażeń, wynagrodzeń i ryczałtów (Dz. Urz. M. P. i T. Nr 7, poz. 12 z 1936 r.) zdanie drugie w punkcie **D** otrzymuje brzmienie:

„Jeżeli w siedzibie danej jednostki organizacyjnej nie ma takiej kasy, wpłata winna być dokonana na konto czekowe najbliższej kasy urzędu skarbowego, za pomocą blankietu nadawczego P. K. O. druk M. Sk. Nr 786/Rach. 13 do § 28 przepis. dla władz, koloru pomarańczowego, zaopatrzonego napisem: „opłatę pobiera P. K. O.".

W związku z powyższym Ministerstwo P. i T. komunikuje, iż omawiane blankiety winny urzędy (agencje) pt. zapotrzebowywać w urzędach skarbowych w ilości odpowiadającej rzeczywistemu zużyciu.

Nr AK. 121 z dnia 14 kwietnia 1939 r.

# KOMUNIKATY

### Przedłużenie terminu używania niektórych druków manipulacyjnych starego nakładu.

W zarządzeniu Nr PW. 110/6 z dnia 12 lipca 1938 r. (Dz. Urz. M. P. i T. Nr 15, poz. 32) o zmianach w tomie II. P. 3 i II. P. 4 zbioru przepisów służbowych, w § 2 punkt (2) otrzymuje następujące brzmienie:

„Wycofanych druków wolno używać do końca 1939 roku.

Do druku Nr 30 „Księga oddawcza poleconych przesyłek za pobraniem" należy zapisywać nie tylko polecone przesyłki za pobraniem, lecz także przesyłki polecone bez pobrania.

Po terminie, oznaczonym w ust. 1, wycofanych druków można używać jedynie dla celów służby wewnętrznej".

Nr PW 720/4 z dnia 12 kwietnia 1939 r.

### Niewłaściwe taryfikowanie czasopism do Litwy.

Zarząd pocztowy Litwy komunikuje, że z Polski nadchodzą czasopisma opłacone wedle ulgowej taryfy (50%) dla druków.

Ministerstwo P. i T. przypomina, że poz. 60 taryfy pocztowej, dotycząca czasopism wysyła-

*) W wykazie obowiązujących norm prawnych i przepisów służbowych (zał. do Dz. Urz. M. P. i T. Nr 22 z 1938 r.) należy skreślić poz.: 243—246 i 256. W dołączonym do tego wykazu wykazie obowiązujących tomów urzędowego zbioru przepisów służbowych należy zamiast poz. „II. P. 8. Przepisy o odprawie i przewozie poczty" wpisać: „P. 3. Regulamin Przewozu Poczty, część I".

nych bezpośrednio przez wydawców za ulgową opłatą 5 groszy za każde 50 gramów nie ma zastosowania do czasopism wysyłanych do Litwy.

Czasopisma wysyłane do Litwy mają być opłacone wedle poz. 59 taryfy (10 groszy za każde 50 gramów).

W związku z tym, dla uniknięcia mylnej wykładni, należy w taryfie pocztowej na str. 18, w kol. „Objaśnienia" do poz. 59 wkleić następujący tekst:

„Opłatę tę pobiera się za czasopisma wysyłane przez osoby prywatne bez względu na kraj przeznaczenia, jak również za czasopisma wysyłane bezpośrednio przez wydawców do wszystkich innych krajów aniżeli wymienione w objaśnieniach do poz. 60".

Nalepkę z tym tekstem dołącza się do niniejszego Dziennika Urzędowego.

Nr PZ 201/39 z dnia 14 kwietnia 1939 r.

**Niewłaściwe zwracanie niedoręczalnych druków za granicę.**

Stwierdzono, że placówki pocztowe zwracają za granicę niedoręczalne druki, mimo braku specjalnego życzenia nadawcy.

Na powyższe zwrócił uwagę ostatnio między innymi Zarząd Pocztowy Palestyny.

Zwraca się uwagę na konieczność bezwzględnego przestrzegania postanowień art. 52 pkt. 4 Konwencji (II. P. 20) oraz postanowień § 90 pkt. 1 Przepisów ruchu do Ordynacji pocztowej (II. P. 5), które zabraniają zwracania za granicę niedoręczalnych druków, jeżeli nadawca nie zażądał ich zwrotu.

Nr PZ. 732/39 z dnia 15 kwietnia 1939 r.

**Uzupełnienie (Nr 2) przepisów „Opłaty i warunki przewozu powietrznego przesyłek pocztowych za granicę".**

Do nin. numeru Dz. Urzędowego dołączone jest uzupełnienie (Nr 2) przepisów „Opłaty i warunki przewozu powietrznego przesyłek pocztowych za granicę" (zał. do Dz. Urz. M. P. i T. Nr 25, poz. 48 z 1938 r.), z którego część oznaczoną należy wyciąć i nalepić na odpowiedniej stronie, pozostałe zaś zmiany przeprowadzić odręcznie.

Nr PZ. 610/1939 z dnia 21 kwietnia 1939 r.

**Uzupełnienie (Nr 12) spisu urzędów p. t.**

Do nin. numeru Dz. Urzędowego dołączone jest uzupełnienie (Nr 12) spisu urzędów p. t., z którego część pierwszą (tabela) należy pociąć na paski i nalepić na odpowiednich stronach spisu, część drugą zaś uzupełnić odręcznie.

**Uzupełnienie (Nr 13) przepisów „Opłaty i warunki przesyłania paczek za granicę".**

Do nin. numeru Dz. Urzędowego dołączone jest uzupełnienie (Nr 13) do przepisów „Opłaty i warunki przesyłania paczek za granicę" (zał. do Dz. Urz. M. P. i T. Nr 5, poz. 14 z 1938 r.), z którego należy części oznaczone wyciąć i nalepić na odpowiednich stronach, pozostałe zaś zmiany przeprowadzić odręcznie.

Nr PZ. 201/39 z dnia 17 kwietnia 1939 r.

## LEGITYMACJE UNIEWAŻNIONE

**Unieważnia się następujące legitymacje służbowe:**

| L. p. | Nazwisko i imię | Tytuł służbowy | Nr legitymacji | Data wystawienia | Dyr. Okr. P. i T. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Krzyżanowski Hieronim Franciszek | prow. asyst. | 10124 | 1.VIII.1936 | Lwów |
| 2 | Rabkiewicz Józef | pocztylion | 14149 | 9.III.1935 | „ |

Adres Administracji: Ministerstwo P. i T., Warszawa 1, **Warecka 16, pokój 101;** tel. 555-20, wewn. 143
Prenumerata wynosi: kwartalnie **3** zł, półrocznie **6** zł, rocznie **12** zł. Wpłaty—za pomocą przekazów rozrachunkowych.
Drukarnia Państwowa nr 106850. **Cena egz. 50 gr**

## Uzupełnienie (Nr 2) przepisów

„Opłaty i warunki przewozu powietrznego przesyłek pocztowych za granicę".

**na str. 7** — w poz. 12 **„Dahomey"** liczbę **„50"** zastępuję się liczbą **„45"**
„ **„65"** „ „ „ **„60"**

w poz. 13 **„Egipt"** otrzymuje brzmienie:

wyciąć i nalepić

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 13 | **Egipt**<br>1. bezpośrednio samolotami P. L. L. „Lot"<br>2. przez Rzym | <br>za każde 5 g . . . .<br><br>za każde 5 g . . . . | <br>**15**<br><br>**20** | |

**na str 8** — w poz. 17 **„Gambia" liczbę „70"** zastępuje się liczbą **„65"**

w poz. 18 **„Gwinea francuska"** liczbę **„70"** zastępuje się liczbą **„65"**
„ **„85"** „ „ **„80"**

w poz. 24 **„Liberia"** liczbę **„70"** zastępuje się liczbą **„65"**
„ **„85"** „ „ **„80"**

w poz. 26 **„Madagaskar"** liczbę **„90„** zastępuje się liczbą **„85"**

**na str. 9** — w poz. 37 **„Senegal"** liczbę **„50"** zastępuje się liczbą **„55"**

**na str. 10** — w poz. 42 **„Sudan francuski"** liczbę **„50"** zastępuje się liczbą„ **55"**

w poz. 50 **„Wybrzeże Kości Słoniowej"**
liczbę **„70"** zastępuje się liczbą **„65"**
„ **„85"** „ „ „ **„80"**

**na str. 11** — w poz. 51 **„Wybrzeże Złote"** liczbę **„70"** zastępuje się liczbą **„65"**
„ **„85"** „ „ „ **„80"**

w poz. 52 **„Zanzibar"** liczbę **„60"** zastępuje się liczbą **„55"**

w poz. 54 **„Stany Zjednoczone Ameryki Północnej"** otrzymują brzmienie:

wyciąć i nalepić

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 54 | **Stany Zjednoczone Ameryki Północnej**<br>1. a) **Nowy Jork** miasto (City) przez Paryż i drogą morską<br>b) **wszystkie inne miejscowości** przez Paryż, drogą morską i drogą powietrzną z Nowego Jorku<br>2. przez Londyn i pocztą lotniczą Wielka Brytania—Kanada | za każde 10 g . . . .<br><br>za każde 5 g . . . .<br><br>za każde 5 g . . . . | **15**<br><br>**30** | par avion jusqu'à Paris<br><br>par avion jusqu'à Paris et de New York<br><br>via service aérien Grande Bretagne—Canada |

**na str. 11** — w poz. 73 **„Kanada"** otrzymuje brzmienie:

wyciąć i nalepić

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 73 | **Kanada**<br>1. przez Nowy Jork<br>2. przez Londyn i pocztą lotniczą Wielka Brytania — Kanada | za każde 5 g. . . .<br><br>za każde 5 g . . . , . | **30** | par avion jusqu'a Paris et de New Jork<br>via service aérien Grande Bretagne — Canada |

**na str. 16** — w poz. 92 **„Afganistan"** otrzymuje brzmienie:

wyciąć i nalepiś

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 92 | **Afganistan**<br>przez Ateny | za każde 5 g . . . . | 35 | |

**na str. 17** — w poz. 93 **„Arabia Saudyjska"** otrzymuje brzmienie:

wyciąć i nalepić

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 93 | **Arabia Saudyjska**<br>(Królestwo Hedżasu i Nedżet) | patrz Egipt (poz. 13) | | |

w poz. 100 **„Filipiny"** liczbę **„100"** zastępuje się liczbą **„90"**

w poz. 94 **„Bahrain"** liczbę **„40"** zostępuje się liczbą **„30"**

w poz. 95 **„Beludżystan"** liczbę **„45"** zastępuje się liczbą **„35"**

**na str. 18** — w poz. 104 **„Indochiny"** w rub. 2 wyraz **„Ateny"** zastępuje się wyrazem **„Paryż"**

w poz. 107 **„Japonia"** otrzymuje brzmienie:

wyciąć i nalepić

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 107 | **Japonia**<br>1. przez Moskwę<br>2. przez Ateny | za każde 5 g . . . .<br>za każde 5 g . . . . | **50**<br>**120** | par avion au déla de Moscou<br>droga powietrzna w obecnych warunkach (etapami) nie korzystna |

w poz. 112 **„Rodos"** wyraz **„bez pośrednio"** zastępuje się wyrazami **„przez Ateny"**

**na str. 19** — w poz. 114 **„Straits Settements"** liczbę **„80"** zastępuie się liczbą **„65"**

w poz. 116 **„Syria i Liban"** skreśla się wyrazy **„do Lyddy"**

w poz. 118 **„Wyspy Malajskie"** liczbę **„70"** zastępuje się liczbą **„65"**

**na str. 20** — w poz. 120 **„Australia"** liczbę **„100"** zastępuje się liczbą **„115"**

**na str. 24 i 25** — w poz. 1 **„Algier"** w rubr. 9 liczby **„9.70 i 19.40"** zastępuje się liczbami **„10.20 i 20.40"**

w poz. 3 **„Belgia"** w rubr. 9 liczbę **„2.60"** zastępuje się liczbą **„3.20"**

w poz. 5 **„Czechosłowacja"** skreśla się wpisy w rubrykach od 1—12

w poz. 6 **„Dania"** w rubr. 9 liczbę **„2.60"** zastępuje się liczbą **„3.20"**

**na str. 26 i 27** — w poz. 8 **„Estonia"** w rubr. 9 liczbę **„1.65"** zastępuje się liczbą **„2.20"**

w poz. 9 **„Finlandia"** w rubr. 9 liczbę **„1.85"** zastępuję się liczbą **„2.40"**

w poz. 10 **„Francja"** w rubr. 9 liczby **„4.30"** i **„8.60"** zastępuje się liczbami **„4.90"** i **„9.80"**; w rubr. 12 dopisuje się uwagę: komunikacja samolotami Air France chwilowo wstrzymana"

w poz. 11 **„Grecja"** w rubr. 9 liczbę **„2.85"** zastępuje się liczbą **„2.95"**

na str. 17 — w poz. 75 „Kanada" otrzymuje brzmienie:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 75. | Kanada<br>1. przez Nowy Jork<br>2. przez Londyn i poczta lotnicza Wielkiej Brytanii — Kanada | za każde 5 g<br>za każde 5 g | 30 | [illegible] |

na str. 18 — w poz. 92 „Afganistan" otrzymuje brzmienie:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 92. | Afganistan<br>przez Ateny | za każde 5 g | 35 |

na str. 18 — w poz. 98 „Arabia Saudyjska" otrzymuje brzmienie:

| | | |
|---|---|---|
| 98. | Arabia Saudyjska<br>Królestwo Hedżasu i Nedżdu | [illegible] |

w poz. 100 „Filipiny" liczbę „100" zastępuje się liczbą „90"
w poz. 94 „Bahrein" liczbę „40" zastępuje się liczbą „30"
w poz. 95 „Beludżystan" liczbę „45" zastępuje się liczbą „30"

na str. 18 — w poz. 104 „Indochiny" w rubr. 2 wyraz „Ateny" zastępuje się wyrazem „Bury"
w poz. 107 „Japonia" otrzymuje brzmienie:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 107. | Japonia<br>1. przez Moskwę<br>2. przez Ateny | za każde 5 g<br>za każde 5 g | 30<br>120 | [illegible] |

w poz. 112 „Rodos" wyraz „bez pośrednio" zastępuje się wyrazami „przez Ateny"

na str. 19 — w poz. 114 „Straits Settlements" liczbę „80" zastępuje się liczbą „65"
w poz. 116 „Syria i Liban" skreśla się wyrazy „do Lyddy"
poz. 118 „Wyspy Malajskie" liczbę „70" zastępuje się liczbą „65"

na str. 20 — w poz. 120 „Australia" liczbę „100" zastępuje się liczbą „115"

na str. 24 i 25 — w poz. 1 „Algier" w rubr. 9 liczby „9.70 i 19.40" zastępuje się liczbami „10.20 i 20.40"
w poz. 3 „Belgia" w rubr. 9 liczbę „2.60" zastępuje się liczbą „3.30"
w poz. 5 „Czechosłowacja" skreśla się opłaty w rubrykach od 1 do [illegible]
w poz. 6 „Dania" w rubr. 9 liczbę „2.60" zastępuje się liczbą „3.20"

na str. 26 i 27 — w poz. 8 „Estonia" w rubr. 9 liczbę „1.65" zastępuje się liczbą „2.20"
w poz. 9 „Finlandia" w rubr. 9 liczbę „1.95" zastępuje się liczbą „2.40"
w poz. 10 „Francja" w rubr. 9 liczby „4.30" i „8.60" zastępuje się liczbami „4.90" i „9.80"; w rubr. 12 dodaje się uwagę [illegible]
w poz. 11 „Grecja" w rubr. 9 liczbę „2.85" zastępuje się liczbą „2.95"

**na str. 28 i 29** w poz. 11 p. b) w rubr. 9 liczbę „**3.40**" zastępuję się liczbą „**3.90**"
w poz. 12 **„Hiszpania"** w rubr. 9 liczby „**8.60**" i „**17.20**", „**10.05**" i „**20.10**" zastępuje się liczbami „**9.30**" i „**18.60**", „**10.80**" i „**21.60**"
w poz. 13 **„Holandia"** w rubr. 9 liczbę „**2.60**" zastępuje się liczbą „**3.20**"

**na str. 30 i 31** — w poz. 19 **„Jugosławia"** otrzymuje brzmienie:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|
| **19** | **Jugosławia** | 1. samolotami P. L. L. „Lot" | Warszawa 2<br>Warszawa 19<br>Kraków 2 | zwykłe,<br>ochronne,<br>pilne,<br>pośpieszne, |
| | | 2. przez Berlin | Warszawa 2<br>Warszawa 19<br>Poznań 3 | zwykłe,<br>ochronne,<br>pilne,<br>pośpieszne, |

| 6 | 7 | 8 | | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | **1**<br>**5**<br>**10**<br>**15**<br>**20** | **2**<br>**4**<br>**8**<br>**12**<br>**16** | **85**<br>**65**<br>**20**<br>**55**<br>**30** | za każdy kg **1.45** | 50 : 50 : : 100 cm | 2 | |
| 20 | **1**<br>**5**<br>**10**<br>**15**<br>**20** | **2**<br>**4**<br>**7**<br>**11**<br>**14** | **50**<br>**20**<br>**30**<br>**25**<br>**70** | za każdy kg **3.75** | 50 : 50 : : 100 cm | 2 | W wypadku żądania przewiezienia paczki samolotami do innych portów lotniczych w Jugosławii poza Belgradem pobiera się dodatkowo 0,60 zł za 1 kg. |

w poz. 20 **„Litwa"** w rubr. 9 liczbę **„0.50"** zastępuje się liczbą **„1.20"**
w poz. 21 **„Łotwa"** w rubr. 9 liczbę **„1.10"** zastępęje się liczbą **„1.70"**

**na str. 32 i 33** — w poz. 22 **„Malaya"** w rubr. 9 liczby **„6.10"** i **„61.00"** zaliczbami **„6.95"** i **„69.50"**

w poz. 23 **„Maroko"** otrzymuje brzmienie:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|
| **23** | **Maroko**<br>a) z wyjątkiem posiadłości hiszpańskich w Afryce północnej (Ceuta, Melilla i t. d.) | Berlin — Stuttgart — Casablanca | Warszawa 2<br>Warszawa 19<br>Poznań 3 | zwykłe |
| | b) strefa hiszpańska (Larache, Tetuan i t. d.) | Berlin — Stuttgart — Salamanca — Sevilla — Larache | Warszawa 2<br>Werszawa 19<br>Poznań 3 | zwykłe |

wyciąć i nalepić

wyciąć i nalepić

wyciąć i nalepić

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 20<br><br><br><br>20 | 1<br>5<br>10<br>15<br>20 | 1 05<br>2 05<br>3 45<br>5 65<br>7 40 | a) za każdy kg **13.00**<br>najmniej **26.00**<br>b) za każdy kg **10.80**<br>najmniej **21.60** | 50 : 50 : : 100 cm | 4[1]) | Koszty dalszego przewozu z ostatniego portu lotniczego, koszty oclenia i doręczenia ponosi adresat.<br>[1]) doręczyć 3 odpisy rachunku.<br>Paczki z żywymi zwierzętami niedopuszczalne. |

w poz. 24 **„Mauretania i Senegal"** w rubr. 9 liczby **„16.10 i 32.20"** zastępuje się liczbami **„16.75 i 33.50.**

w poz. 25 **„Niemcy"** otrzymują brzmienie:

wyciąć i nalepić

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|
| **25** | **Niemcy**[1])<br>I właściwe | a) bezpośrednio samolotami P. L. L. „Lot" i British Airways<br>b) bezpośrednio samolotami Air France do Wiednia[2]) | Warszawa 2<br>Warszawa 19<br>Poznań 3<br>Warszawa 2<br>Warszawa 19 | zwykłe<br>pośpieszne<br>ochronne<br>pilne |
| | II Protektorat Czech i Moraw | bezpośrednio samolotami Air France do Pragi[2]) | Warszawa 2<br>Warszawa 19 | zwykłe<br>pośpieszne<br>ochronne<br>pilne |

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | 1<br>5<br>10<br>15<br>20 | 2 05<br>3 80<br>6 90<br>10 85<br>14 30 | a) za każdy kg **1.45**<br>b) za każdy kg **2.05** | 50 : 50 : : 100 cm | 2 | [1]) W wypadku żądania przewiezienia paczki samolotami do innych portów lotniczych poza Berlinem (P. L. L. „Lot") lub poza Wiedniem (Air France) pobiera się dodatkowo 1.55 zł za każdy kg.<br>[2]) Komunikacja samolotami Air France chwilowo wstrzymana |
| 20 | 1<br>5<br>10<br>10<br>20 | 1 05<br>1 90<br>3 45<br>5 15<br>6 90 | za każdy kg **1.45** | 50 : 50 : : 100 cm | 1 | |

w poz. 26 **„Norwegia"** w rubr. 9 liczbę **„3.80"** zastępuje się liczbą **„4.50"**

**na str. 34 i 35** — w poz. 31 **„Syria i Liban"** otrzymuje brzmienie:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|
| 31 | **Syria i Liban** | a) bezpośrednio samolotami P. L. L. „Lot" | Warszawa 2<br>Warszawa 19 | zwykłe |
| | | b) przez Berlin | Warszawa 2<br>Warszawa 19<br>Poznań 3 | zwykłe |

| 6 | 7 | 8 | | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | **1**<br>**5**<br>**10** | **1**<br>**2**<br>**3** | **45**<br>**15**<br>**90** | a) za każdy kg **14.10** | 50 : 50 :<br>: 100 cm | 2 | |
| 10 | **1**<br>**5**<br>**10** | **3**<br>**5**<br>**5** | **00**<br>**05**<br>**90** | b) za każde rozpoczęte 100g **1.95** najmniej **19.50** | 50 : 50 :<br>: 100 cm | 2 | |

w poz. 32 **„Szwajcaria"** w rubr. 9 liczbę **„2.60"** zastępuje się liczbą **„3.20"**

w poz. 33 **„Szwecja"** w rub. 9 liczby **„2.50 i 3.85"** zastępuje się liczbami **„3.20 i 4.50"**

**na str. 36 i 37** — w poz. 34 **„Tunis"** w rub. 9 liczby **„9.60 i 19.20"** zastępuje się liczbami **„10.30 i 20.60"**

w poz. 35 **„Wielka Brytania"** otrzymuje brzmienie:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|
| 35 | **Wielka Brytania** | a) bezpośrednio samolotami British Airways | Warszawa 2<br>Warszawa 19 | zwykłe<br>za pobraniem<br>pośpieszne |
| | | b) przez Berlin | Warszawa 2<br>Warszawa 19<br>Poznań 3 | |

| 6 | 7 | 8 | | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | **1**<br>**3**<br>**5**<br>**10** | **2**<br>**4**<br>**5**<br>**8** | **75**<br>**65**<br>**50**<br>**85** | a) za każdy kg **3.30**<br>b) za każdy kg **4.15** | 50 : 50 :<br>: 100 cm | 1 | |

w poz. 36 **„Węgry"** w rubr. 9 liczbę **„1.60"** zastępuje się liczbą **„1.45"**; skreśla się wszystkie wpisy pod literą b)

w poz. 37 **„Włochy"** otrzymują brzmienie:

wyciąć i nalepić

wyciąć i nalepić

ce str. 34 i 35 — w poz. 34 „Syria i Liban" otrzymuje brzmienie

| | | | |
|---|---|---|---|
| 34 | Syria i Liban | [illegible] | Warszawa 2 [illegible] Warszawa 12 [illegible] |
| | | [illegible] | Warszawa 2 [illegible] Warszawa 12 [illegible] |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 30 | 1 | 1 45 | [illegible] | 30 305 | | |
| | 5 | 3 15 | 14 10 | 160 | 2 | |
| | 10 | 4 85 | | | | |
| 10 | 1 | 3 00 | [illegible] | 30 395 | | |
| | 5 | 3 05 | [illegible] | 100 | 4 | |
| | 10 | 6 50 | 4,95 | | | |
| | | | 19,60 | | | |

w poz. 32 „Szwajcaria" w rub. 9 liczbę „2,60" zastępuje się liczbą „4,20"

w poz. 33 „Szwecja" w rub. 9 liczby „2,65 i 5,05" zastępuje się liczbami „3,25 i 4,50"

ce str. 36 i 37 — w poz. 34 „Tunis" w rub. 9 liczby „9,60 i 19,20" zastępuje się liczbami „10,20 i 20,80"

w poz. 35 „Wielka Brytania" otrzymuje brzmienie

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 35 | Wielka Brytania | [illegible] | Warszawa 2 [illegible] | [illegible] |
| | | [illegible] | [illegible] | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 75 | [illegible] | | |
| | 5 | 4 65 | 3 30 | | |
| | 5 | 7 20 | | 30 135 | |
| | 10 | 8 85 | | 100 | |
| | | | [illegible] | | |
| | | | 4 15 | | |

w poz. 36 „Węgry" w rub. 9 liczbę „1,40" zastępuje się liczbą „1,45"; [illegible]

w poz. 37 „Włochy" otrzymuje brzmienie

wyciąć i nalepić

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|
| 37 | **Włochy**<br>a) do Wenecji | bezpośrednio samolotami P. L. L. „Lot"[1] | Warszawa 2<br>Warszawa 19<br>Cdynia 1 | zwykłe, pośpieszne, do 10 kg |
| | b) do Rzymu | bezpośrednio samolotami P. L. L. „Lot"[1] | Warszawa 2<br>Warszawa 19<br>Gdynia 1 | |
| | | Berlin — München — Wenecja | Warszawa 2<br>Warszawa 19<br>Poznań 3 | zwykłe, pośpieszne, do 10 kg |

| 6 | 7 | 8 | | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | **1**<br>**5**<br>**10**<br>**15**<br>**20** | **1**<br>**4**<br>**7**<br>**11**<br>**14** | **90**<br>**20**<br>**30**<br>**25**<br>**30** | a) za każdy kg **2.90**<br>b) za każdy kg **3.70** | 50 : 50 : : 100 cm | 2 | [1]) od 12 marca 1939. |
| 20 | **1**<br>**5**<br>**10**<br>**15**<br>**20** | **1**<br>**4**<br>**7**<br>**11**<br>**14** | **90**<br>**20**<br>**30**<br>**25**<br>**30** | za każdy kg **3.20** | 50 : 50 : : 100 cm | 2 | |